



SPYCHARKI GAŚNIENICOWE

TD-8R TD-9R TD-10R



Seria

Oferuje znaczące

Dach silnika pokryty jest farbą antyrefleksyjną, która chroni oczy operatora przed obfitym światłem słonecznym.

Ostona chłodnicy żaluzjowa na zawiasach, przystosowana do ciężkich warunków pracy.

Układ chłodzenia o wysokiej wydajności zapewnia chłodzenie silnika, oleju układu napędowego i powietrza dolotowego do silnika.

Stopnie i poręcze zapewniają operatorowi łatwy i bezpieczny dostęp do kabiny.

Wygodna kabina typu ROPS/FOPS zapewnia bezpieczne i wygodne stanowisko pracy operatora.

Maszyny mogą być wyposażone w klimatyzację i ogrzewanie.

Skrapacz klimatyzatora umieszczono z tyłu pod dachem kabiny w celu ułatwienia obsługi serwisowej.



TD-8R

TD-

Tradycja Wydajność

a „R”

ulepszenia



Joystick po lewej stronie fotela służy do sterowania skrzynią biegów i mechanizmem skrzętu.

Wygodny, amortyzowany fotel operatora wyposażony jest w regulowane podłokietniki.

Dźwignia blokady układu napędowego blokuje wszystkie funkcje joysticka, uniemożliwia sterowanie jazdą maszyny przez inne osoby.

Hamulce włączane są sprężynowo i zwalniane hydraulicznie.

Wszystkie modele standardowo wyposażone są w osłonę zbiornika paliwa.

System diagnostyki układu napędowego umożliwia wyłączenie hamulców w sytuacjach awaryjnych.

9R TD-10R

ść Niezawodność

Stanowisko pr

Przestrzenna i wygodna kabina zapewnia

- Amortyzowany fotel z regulowanymi podłokietnikami zapewnia operatorowi zajęcie wygodnej pozycji i maksymalny komfort podczas pracy.
- Łatwy w obsłudze joystick do sterowania jazdą, za pomocą którego operator kontroluje wszystkie ruchy maszyną.
- Pulpit wyposażony we wskaźniki i lampki kontrolne dostarcza niezbędnych informacji o stanie maszyny.
- Pedał po prawej stronie służy do zmniejszania obrotów silnika, pedał po lewej stronie łączy hamulce.
- Joysticki oraz pedały kontrolujące ruchy maszyną i sterujące osprzętami rozmieszczone w sposób zapewniający maksymalną wygodę i komfort pracy maszyną.



TD-8R

TD-

Pracy operatora

maksymalną wydajność pracy operatora



Kabina operatora

6-cio ścienna, wyciszona kabina to wygodne miejsce pracy dla operatora, stanowi doskonałe zabezpieczenie przed deszczem, gałęziami i innymi spadającymi przedmiotami. Może być ona wyposażona w ogrzewanie lub klimatyzację.

Oświetlenie

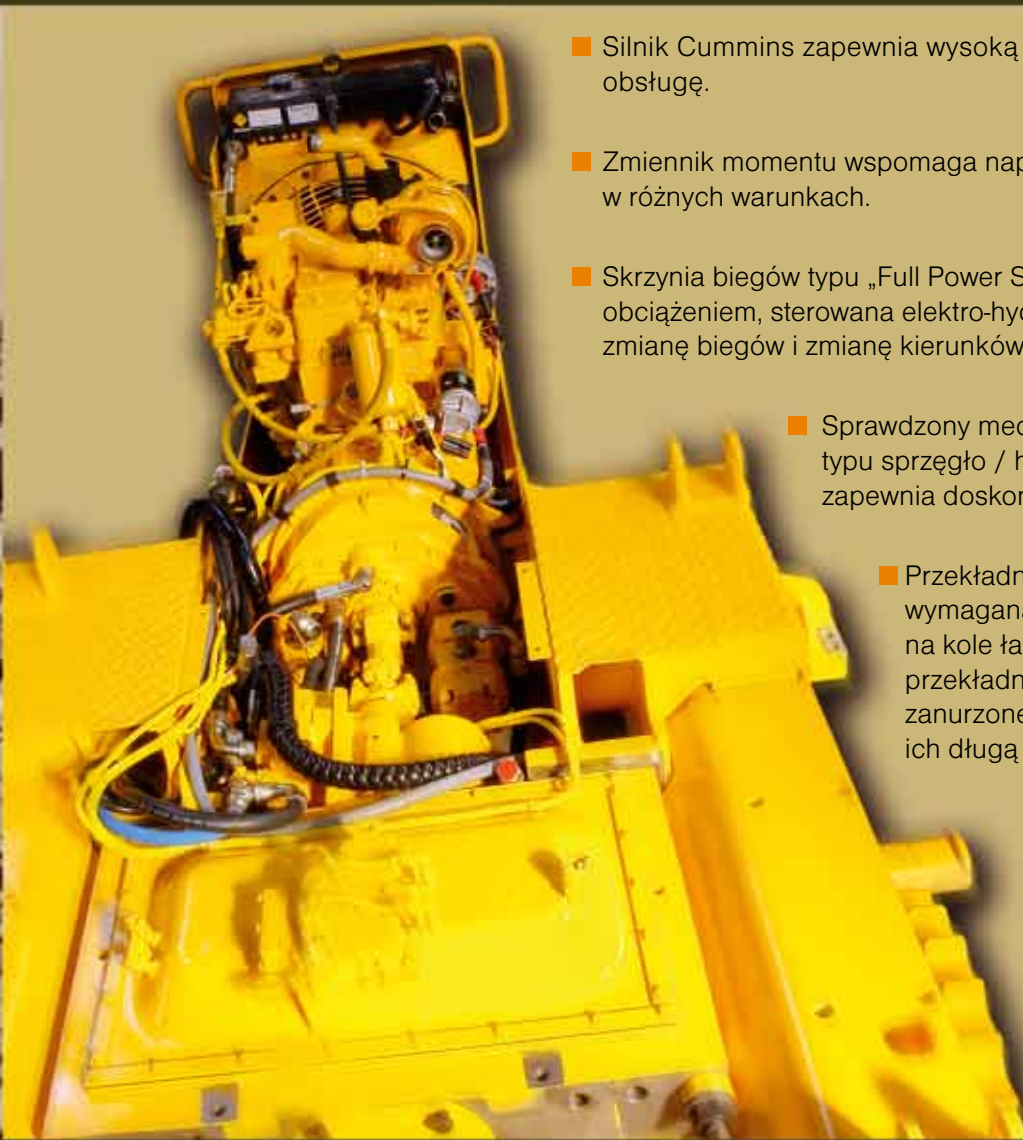
Trzy halogenowe reflektory (2 z przodu i 1 z tyłu) doskonale oświetlają miejsce pracy.

9R

TD-10R

Niezaw

Układ napędowy



- Silnik Cummins zapewnia wysoką niezawodność oraz prostą obsługę.
- Zmiennik momentu wspomaga napęd maszyny ułatwiając pracę w różnych warunkach.
- Skrzynia biegów typu „Full Power Shift” przełączalna pod obciążeniem, sterowana elektro-hydraulicznie zapewnia płynną zmianę biegów i zmianę kierunków jazdy.
- Sprawdzony mechanizm skrzętu jednobiegowy, typu sprzęgło / hamulec, o długiej żywotności zapewnia doskonałe parametry eksploatacyjne.
- Przekładnie boczne zapewniają wymaganą redukcję prędkości obrotowej na kole łańcuchowym. Mechanizmy przekładni bocznych pracują zanurzone w oleju, co zapewnia ich długą żywotność.

TD-8R

TD-

Wydajność

Niezawodne podwozie

- Rama trakcyjna spawana jest z grubościennych elementów i mocowana na sztywno do ramy głównej.
- System łańcuchów gąsienicowych smarowanych oferowany jako standardowe wyposażenie zdecydowanie zmniejsza zużycie części.
- Zastosowanie dzielonego ogniwa łańcucha skraca czas wymiany gąsienicy oraz ułatwia dokonywanie napraw.
- Koła napinające o długiej żywotności przystosowane są do ciężkich warunków pracy.
- Rolki jezdne i podtrzymujące są nasmarowane na cały okres eksploatacji



9R

TD-10R

Znakomite osiągi

Układ napędowy stosowany w spycharkach zapewnia znakomite osiągi we wszystkich warunkach pozwalając na:

- Precyzyjną kontrolę maszyny,
- Pracę z trudnym materiałem z wykorzystaniem pełnej mocy maszyny,
- Ostateczne formowanie nawierzchni.



TD-8R

TD-

Wydajność

Lemiesz uniwersalny – 6-cio położeniowy



Ruchy lemieszka w sześciu kierunkach realizowane są za pomocą cylindrów hydraulicznych sterowanych joystickiem z kabiny operatora.

W pełni hydrauliczne sterowanie zapewnia wysoką wydajność pracy operatora.

Konstrukcja lemieszka i ostrzy tnących zostały dobrane w sposób zapewniający możliwość pracy osprzętem w różnorodnym warunkach pracy.

Dźwignia po prawej stronie fotela operatora służy do sterowania ruchami lemieszka – podnoszeniem, opuszczaniem, przechyłem oraz skrętem.

Lemiesz szybko reaguje na ruchy dźwigni zapewniając operatorowi poczucie pełnej kontroli przy jednoczesnym zwiększeniu wydajności w przypadku prac wymagających precyzji.



9R

TD-10R

Obsługa s

Niskie koszty



TD-8R

TD-

serwisowa

y utrzymania



Konstrukcja małych spycharek gaśnicowych serii „R” umożliwia skrócenie obsługi codziennej i okresowej, a tym samym wydłużenie efektywnego czasu pracy. Łatwy dostęp do punktów serwisowych i wszystkich wskaźników poziomu płynów roboczych przyspiesza bieżącą obsługę i diagnostykę, czyniąc ją mniej skomplikowaną.

- Obsługa zespołu lemiesza jest zminimalizowana poprzez zastosowanie uszczelnionych i smarowanych tulei łożyskowych oraz chromowanych sworzni we wszystkich przegubach siłowników hydraulicznych. W zespole lemiesza są tylko dwa punkty smarowania.
- Zbiornik płynu hydraulicznego posiada wziernik łatwo dostępny podczas codziennego przeglądu maszyny.
- Duża, uchylna pokrywa na masce silnika zapewnia doskonały dostęp korków wlewu płynu chłodzącego oraz oleju silnikowego jak również wskaźników poziomu płynów.
- Filtr ciśnieniowy SPIN-ON układu napędowego jest zlokalizowany w komorze po lewej stronie maszyny i można go wymienić bez konieczności użycia specjalnych narzędzi. W komorze tej mieści się również listwa pomiarowa ciśnienia w układzie napędu oraz akumulator.
- Komora po prawej stronie maszyny mieści wlew, filtr SPIN-ON oraz punkt pomiarowy ciśnienia układu hydraulicznego jak również wlew oraz wskaźnik poziomu oleju układu napędowego.
- Drzwi obu komór są zawieszane na zawiasach i mają możliwość zamknięcia w celu ochrony przed nieupoważnionym dostępem.



9R

TD-10R

Specyfikacja techniczna

SILNIK

| | TD-8R | TD-9R | TD-10R |
|--------------------------------|--|--|--|
| Moc netto (SAE) | 58 kW (78 hp) @ 2600 obr/min | 69 kW (93 hp) @ 2200 obr/min | 76 kW (101 hp) @ 2500 obr/min |
| Marka i model | Cummins QSB3.3 | Cummins QSB3.3 | Cummins QSB4.5 |
| Typ | 4-cylindrowy, wysokoprężny z turbodoładowaniem | 4-cylindrowy, wysokoprężny z turbodoładowaniem | 4-cylindrowy, wysokoprężny z turbodoładowaniem |
| Pojemność | 3,3 l | 3,3 l | 4,5 l |
| Średnica cylindra x skok tłoka | 95 x 115 mm | 95 x 115 mm | 102 x 137 mm |
| Max. moment obrotowy | 371 Nm @ 1400 obr/min | 414 Nm @ 1600 obr/min | 488 Nm @ 1500 obr/min |

Spełniają normy poziomu emisji spalin wg EU Stage III A

SKRZYŃIA BIEGÓW I ZMIENNIK MOMENTU

Skrzynia biegów przełączalna pod obciążeniem typu „power shift”, sterowana elektro-hydraulicznie, daje 3 biegi do przodu, 3 biegi do tyłu.

Dźwignia sterowania układem jazdy (joystick) wyposażona jest w 2 przyciski elektryczne, pozwalające na płynną zmianę biegów. Jednostopniowy zmiennik momentu o średnicy czynnej 280 mm napędza skrzynię biegów przez wał przegubowy.

MECHANIZM SKRĘTU I HAMULCE

Mechanizm skrętu jednobiegowy, typu planetarnego, z jednotarczowymi sprzęgłami i hamulcami, sterowanymi hydraulicznie. Skręt maszyny realizowany jest poprzez wychylenie na boki dźwigni (joysticka) sterującej układem jazdy.

Prawy pedał nożny reguluje obroty silnika (decelerator) oraz załącza hamulce. Służy również do parkowania po jego zablokowaniu. Lewy pedał nożny włącza oba hamulce.

Hamulce są załączane przy pomocy sprężyn i zwalniane hydraulicznie.

PRZEKŁADNIE BOCZNE

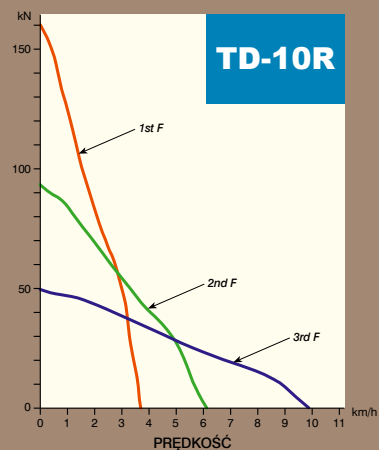
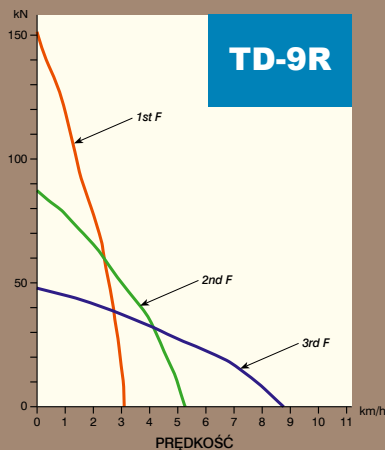
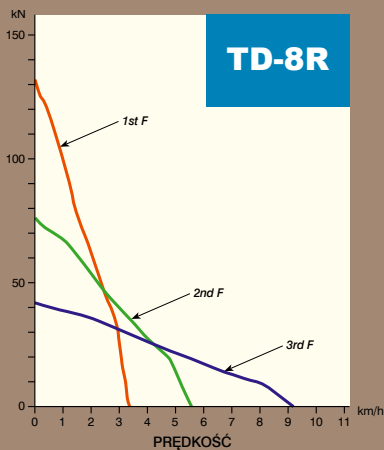
Przekładnie boczne, jednostopniowe zapewniają wymagany moment obrotowy na kole łańcuchowym.

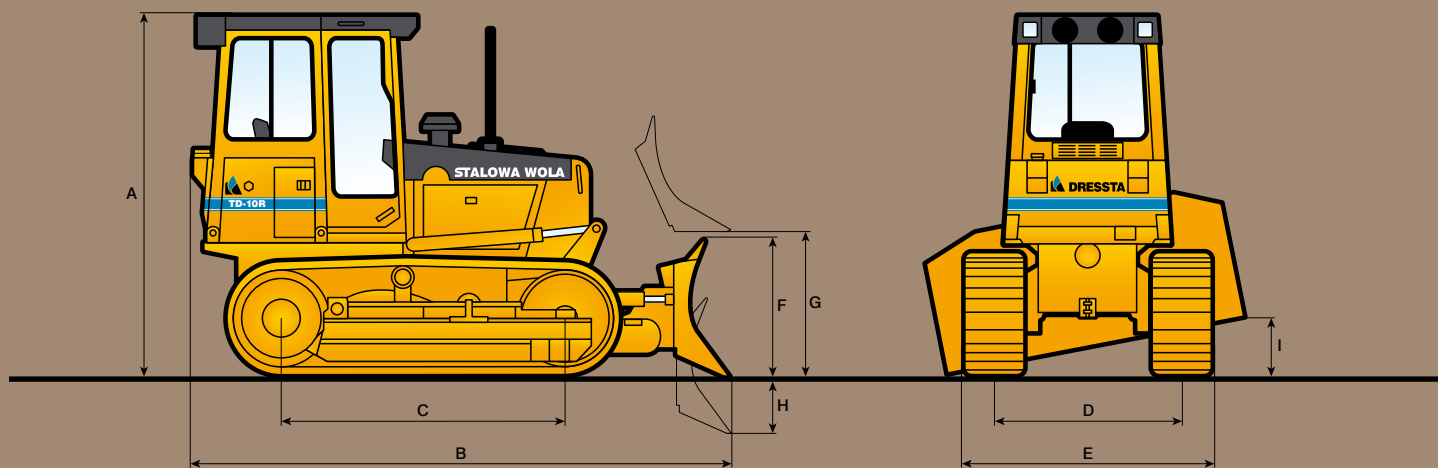
Przekładnie boczne posiadają uszczelnienia gumowo-metalowe. Mechanizmy przekładni bocznych pracują zanurzone w oleju, co zapewnia ich długą żywotność. Demontaż i montaż kół łańcuchowych i przekładni bocznych przeprowadza się bez demontażu ram trakcyjnych.

POJEMNOŚCI

| | TD-8R-9R | TD-10R | | TD-8R-9R | TD-10R |
|----------------------|----------|---------|------------------------------|----------|--------|
| Zbiornik paliwa | 170,0 l | 170,0 l | Skrzynia biegów i rama tylna | 65,0 l | 70,0 l |
| Układ chłodzenia | 15,2 l | 18,5 l | Przekładnia boczna, 1 strona | 9,5 l | 15,1 l |
| Misa olejowa silnika | 7,0 l | 11,0 l | Zbiornik hydrauliczny | 51,1 l | 51,1 l |

SIŁA UCIĄGU





WYMIARY GABARYTOWE

TD-8R

TD-9R

TD-10R

| | STD | LGP | STD | LGP | STD | LGP |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A Wysokość całkowita | 2,70 m | 2,70 m | 2,70 m | 2,70 m | 2,70 m | 2,70 m |
| B Długość z lemieszem | 4,31 m | 4,31 m | 4,41 m | 4,41 m | 4,48 m | 4,48 m |
| C Styk z gruntem | 2,08 m | 2,08 m | 2,19 m | 2,19 m | 2,19 m | 2,27 m |
| D Rozstaw gąsienic | 1,37 m | 1,55 m | 1,58 m | 1,58 m | 1,68 m | 1,68 m |
| E Szerokość gąsienic na zewnątrz | 1,75 m | 2,16 m | 2,03 m | 2,19 m | 2,19 m | 2,29 m |

OSPRZĘT SPYCHARKOWY

| | STD | LGP | STD | LGP | STD | LGP |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Pojemność lemiesza (SAE) | 1,68 m ³ | 1,45 m ³ | 1,87 m ³ | 1,76 m ³ | 2,15 m ³ | 2,21 m ³ |
| F Wysokość | 0,94 m | 0,84 m | 0,99 m | 0,95 m | 0,99 m | 0,99 m |
| Szerokość | 2,62 m | 2,82 m | 2,69 m | 2,82 m | 2,97 m | 3,05 m |
| G Max. wysokość podnoszenia | 0,89 m | 0,89 m | 0,87 m | 0,87 m | 0,87 m | 0,87 m |
| H Maksymalne zagłębienie w grunt | 0,44 m | 0,44 m | 0,42 m | 0,42 m | 0,42 m | 0,42 m |
| I Przechył lemiesza | 0,39 m | 0,42 m | 0,40 m | 0,42 m | 0,44 m | 0,45 m |
| Kąt skosu lemiesza | 25° | 25° | 25° | 25° | 25° | 25° |

PODWOZIE

| | STD | LGP | STD | LGP | STD | LGP |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Szerokość płyt gąsienicowych | 381 mm | 610 mm | 457 mm | 610 mm | 508 mm | 610 mm |
| Ilość płyt gąsienicowych na stronę | 37 | 37 | 39 | 39 | 39 | 40 |
| Powierzchnia styku gąsienicowych z podłożem | 1,59 m ² | 2,54 m ² | 1,99 m ² | 2,67 m ² | 2,22 m ² | 2,77 m ² |
| Nacisk na podłoże | 50,5 kPa | 32,9 kPa | 44,8 kPa | 34,2 kPa | 40,8 kPa | 33,1 kPa |
| Ilość rolek jezdnych na stronę | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Podziałka gąsienicy | 165 mm | 165 mm | 165 mm | 165 mm | 165 mm | 165 mm |
| Wysokość ostrogi | 53,5 mm | 53,5 mm | 53,6 mm | 53,6 mm | 53,6 mm | 53,6 mm |
| Minimalny prześwit na podłożem | 323 mm | 323 mm | 381 mm | 381 mm | 381 mm | 381 mm |

MASA EKSPLOATACYJNA

Maszyna w wyposażeniu standardowym z lemieszem uniwersalnym

| | | | | | | |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Kabina ROPS/FOPS | 8475 kg | 8811 kg | 9410 kg | 9586 kg | 9525 kg | 9638 kg |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|

8R 9R 10R

Silnik

- Spełnia normy emisji EU Stage IIIA
- Silnik 4-cylindrowy wysokoprężny z turbodoładowaniem
- Oddzielnac wody w układzie paliwowym
- Zespół chłodnic
- Chłodziwo niezamarzające (-37°C)
- Podgrzewacz powietrza dolotowego, ułatwiający rozruch silnika
- Wentylator
- Tłumik pod maską silnika
- Rura wydechowa z kolankiem
- Rura wydechowa (rezonator)
- Filtr powietrza – suchy, dwustopniowy ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- Filtry: oleju silnikowego, paliwa
- Filtr siatkowy paliwa
- Sterowanie obrotami silnika za pomocą pokrętła, umieszczonego po prawej stronie operatora

Układ napędu

- Zmiennik momentu, jednostopniowy
- Skrzynia biegów przełączalna pod obciążeniem, typu „Power Shift”, sterowana elektrohydraulicznie, 3 biegi do przodu i 3 biegi do tyłu
- Mechanizm skrzętu jednobiegowy, typu planetarnego
- Przekładnie boczne
- Sterowanie joystickiem
- Listwy pomiaru ciśnień w układzie napędu i układzie hamulców
- Hamulec postojowy z blokadą

Instalacja elektryczna

- Układ rozruchu, 12 V
- Akumulator bezobsługowy (1) 12 V, 815 CCA
- Akumulator bezobsługowy (1) 12 V, 960 CCA zimny rozruch
- Alternator 105/120 A
- Sygnał dźwiękowy
- Sygnał cofania
- Reflektory halogenowe, 2 przód, 1 tył

Układ roboczy

- Zbiornik oleju z wziernikiem kontrolnym
- Filtr oleju ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- Sterowanie hydrauliką roboczą, 3-sekcyjne
- Sterowanie hydrauliką roboczą, 4-sekcyjne, 2-dźwigniowe

8R 9R 10R

Podwozie

- Rama trakcyjna, STD
- Rama trakcyjna, LGP
- Prowadnice łańcucha
- Osłony ram trakcyjnych, STD
- Osłony ram trakcyjnych, LGP
- Łańcuchy gąsienicowe uszczelnione i smarowane (LTS)
- Ogniwa dzielone łańcucha
- Hydrauliczne napinanie łańcucha gąsienicowego
- Rolki jezdne i podtrzymujące nasmarowane na cały okres eksploatacji
- Osłony rolek gąsienic na całej długości, STD
- Osłony rolek gąsienic na całej długości, LGP
- Płyty gąsienicowe: 381 mm (TD-8R), 457 mm (TD-9R), 508 mm (TD-10R)
- Płyty gąsienicowe 610 mm

Stanowisko operatora

- Kabina typu ROPS/FOPS (SAE J1040, J231) z wyciszeniem
- Klimatyzacja/ogrzewanie/nadmuch/oszranianie
- Ogrzewanie/nadmuch/oszranianie
- Fotel operatora tapicerowany, z podłokietnikami, amortyzowany i regulowany wyposażony w pas bezpieczeństwa
- Pulpit ze wskaźnikami i lampkami sygnalizacyjnymi
- Lusterko wsteczne w kabinie
- Lusterka wsteczne zewnętrzne, prawe i lewe

Dodatkowe zabezpieczenie

- Zabezpieczenie antywłamaniowe

Osprzęty robocze

- Osprzęt spycharkowy z lemieszem uniwersalnym 6-cio położeniowym (STD)
- Osprzęt spycharkowy z lemieszem uniwersalnym 6-cio położeniowym (LGP)
- Zrywak 5 zębny
- Zaczep sztywny

Wyposażenie dodatkowe

- Drzwi osłony chłodnicy żaluzjowe
- Dach lity i osłony boczne silnika perforowane (dach nachylony)
- Osłona ochronna zbiornika paliwa i wlewu paliwa
- Osłony: misy olejowej silnika z hakiem, chłodnicy, skrzyni biegów, wentylatora i sygnału cofania

Note: Standard equipment Optional attachments



TD-8R TD-9R TD-10R





DRESSTA Sp. z o.o.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola. POLAND
tel. 15 813 47 83, 15 813 52 52
fax: 15 813 47 63, 15 844 47 14
www.dressta.com.pl

Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez uprzedzenia. Zdjęcia i rysunki mogą zawierać wyposażenie na specjalne zamówienie, a nie zawierać wszystkich osprzętów standardowych.